



Администрация города Благовещенска  
Амурской области

01.11.2019

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 3798

г. Благовещенск

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Благовещенска на 2015 - 2021 годы», утвержденную постановлением администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4135

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Благовещенска, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска от 05.08.2014 № 3264, и в целях корректировки основных параметров муниципальной программы

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4135 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Благовещенска на 2015 - 2021 годы» (в редакции постановления администрации города Благовещенска от 04.10.2019 № 3476), следующие изменения:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Благовещенска».

1.2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Благовещенска.».

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, за исключением положений, касающихся изменений наименования муниципальной программы, параметров 2020 года и последующих годов, которые вступают в силу с 01 января 2020 года, подлежит опубликованию в газете «Благовещенск» и размещению на официальном сайте администрации города Благовещенска.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города Благовещенска В.А.Рудненко.

Мэр города Благовещенска

*В.А.Рудненко*

В.С.Калита

Паспорт муниципальной программы  
 «Развитие транспортной системы города Благовещенска»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
Соисполнители муниципальной программы	Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска
Участники муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, администрация города Благовещенска, управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска, транспортные предприятия, учреждения, осуществляющие управление процессом перевозок и координацию работы городского пассажирского транспорта, муниципальное учреждение «Городское управление капитального строительства» (далее - МУ «ГУКС»), лица - победители определения поставщика (исполнителя, подрядчика), юридические лица - получатели субсидии
Цель (цели) муниципальной программы	1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Благовещенска. 2. Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта.
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием. 2. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом.
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске.
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог
Этапы (при их наличии) и	2015 - 2025 годы

сроки реализации муниципальной программы	
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 8 264 661,9 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 763 177,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 720 249,8 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 787 661,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 723 709,7 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 072 355,2 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 090 969,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 179 829,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 518 427,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 455 055,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год - 468 576,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 484 650,3 тыс. рублей.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 3 782 752,5 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 448 965,4 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 398 752,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 442 956,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 419 586,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 253 086,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 178 762,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 182 804,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 49 556,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 455 055,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 468 576,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 484 650,3 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 4 088 556,2 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 299 339,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 320 678,9 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 342 311,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 304 123,2 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 444 000,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 912 206,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 997 024,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 468 871,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 393 353,2 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 14 872,6 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 818,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2 394,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 375 268,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 0,00 тыс. руб.;</p>

2023 год – 0,00 тыс. руб.;

2024 год – 0,00 тыс. руб.;

2025 год – 0,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» составляет 7 609 274,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 648 991,2 тыс. руб.;

2016 год – 661 777,2 тыс. руб.;

2017 год – 711 501,0 тыс. руб.;

2018 год – 669 033,1 тыс. руб.;

2019 год – 1 013 639,4 тыс. руб.;

2020 год – 1 042 329,1 тыс. руб.;

2021 год – 1 131 006,7 тыс. руб.;

2022 год – 486 346,1 тыс. руб.;

2023 год – 398 722,0 тыс. руб.;

2024 год – 414 670,9 тыс. руб.;

2025 год – 431 257,7 тыс. рублей.

Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 3 149 312,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 355 126,9 тыс. руб.;

2016 год – 340 280,0 тыс. руб.;

2017 год – 368 395,7 тыс. руб.;

2018 год – 364 909,9 тыс. руб.;

2019 год – 194 370,8 тыс. руб.;

2020 год – 130 122,5 тыс. руб.;

2021 год – 133 981,8 тыс. руб.;

2022 год – 17 474,4 тыс. руб.;

2023 год – 398 722,0 тыс. руб.;

2024 год – 414 670,9 тыс. руб.;

2025 год – 431 257,7 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 4 079 323,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 290 106,7 тыс. руб.;

2016 год – 320 678,9 тыс. руб.;

2017 год – 342 311,0 тыс. руб.;

2018 год – 304 123,2 тыс. руб.;

2019 год – 444 000,6 тыс. руб.;

2020 год – 912 206,6 тыс. руб.;

2021 год – 997 024,9 тыс. руб.;

2022 год – 468 871,7 тыс. руб.;

2023 год – 0,00 тыс. руб.;

2024 год – 0,00 тыс. руб.;

2025 год – 0,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 380 638,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 3 757,6 тыс. руб.;

2016 год - 818,3 тыс. руб.;

2017 год - 794,3 тыс. руб.;

2018 год - 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 375 268,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,00 тыс. руб.;

2021 год – 0,00 тыс. руб.;

2023 год – 0,00 тыс. руб.;

2024 год – 0,00 тыс. руб.;

2025 год – 0,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске» составляет 655 387,5 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 114 186,1 тыс. руб.;

2016 год – 58 472,6 тыс. руб.;

2017 год – 76 160,3 тыс. руб.;

2018 год – 54 676,6 тыс. руб.;

2019 год – 58 715,8 тыс. руб.;

2020 год – 48 640,3 тыс. руб.;

2021 год – 48 823,1 тыс. руб.;

2022 год – 32 081,6 тыс. руб.;

2023 год – 56 333,3 тыс. руб.;

2024 год – 53 905,2 тыс. руб.;

2025 год – 53 392,6 тыс. рублей.

Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 633 439,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 93 838,5 тыс. руб.;

2016 год – 58 472,6 тыс. руб.;

2017 год – 74 560,3 тыс. руб.;

2018 год – 54 676,6 тыс. руб.;

2019 год – 58 715,8 тыс. руб.;

2020 год – 48 640,3 тыс. руб.;

2021 год – 48 823,1 тыс. руб.;

2022 год – 32 081,6 тыс. руб.;

2023 год – 56 333,3 тыс. руб.;

2024 год – 53 905,2 тыс. руб.;

2025 год – 53 392,6 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 9 232,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 9 232,6 тыс. руб.;

2016 год - 0,0 тыс. руб.;

2017 год - 0,0 тыс. руб.;

2018 год - 0,0 тыс. руб.;

2019 год - 0,0 тыс. руб.;

2020 год - 0,0 тыс. руб.;

2021 год - 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год - 0,0 тыс. руб.;

2024 год - 0,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 12 715,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 11 115,0 тыс. руб.;

2016 год - 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 1 600,0 тыс. руб.;

2018 год - 00 тыс. руб.;

2019 год - 0,0 тыс. руб.;

	2020 год - 0,0 тыс. руб. 2021 год - 0,0 тыс. руб.; 2022 год - 0,0 тыс. руб. 2023 год - 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к 2025 году достигнет 52,8 %

## Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Транспортная система является одной из крупнейшей базовых отраслей хозяйства города Благовещенска, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Транспортная система обеспечивает повышение качества жизни населения.

Дорожное хозяйство города Благовещенска включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения города Благовещенска, утвержденного постановлением администрации города Благовещенска от 27.04.2017 № 1244 (в редакции от 13.06.2019 № 1879), протяженность автомобильных дорог местного значения города Благовещенска составляет 404,46 км. Город Благовещенск насчитывает в целом 293 автомобильных дорог.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы города Благовещенска. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Благовещенска и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

В настоящее время более 52 % автомобильных дорог общего пользования местного не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития. Ежегодно капитальный ремонт дорог на территории города Благовещенска проводится ниже нормативных показателей в среднем от 2 до 5 километров, что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются только благодаря мерам по их содержанию. Ситуация усугубляется тем, что по территории города Благовещенска проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа медленными темпами ведется строительство автомобильных дорог. Но в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах города возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети города Благовещенска составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между государственными (муниципальными) и коммерческими транспортными предприятиями. Муниципальные пассажирские транспортные предприятия недополучают значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан. В рамках муниципальной программы планируется обеспечить доступность городского пассажирского транспорта для всех слоев населения путем предоставления муниципальным пассажирским транспортным предприятиям финансовой поддержки из городского бюджета.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества разметки, искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог. В результате реализации мероприятий муниципальной программы планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить строительство дорог к отдаленным районам города.

## Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы.

Приоритеты муниципальной политики в сфере развития транспортной системы города Благовещенска определяются с учетом целей и основных направлений Концепции развития города Благовещенска до 2020 года, утвержденной постановлением мэра города Благовещенска от 11 июля 2008 г. № 2164, и Стратегии социально-экономического развития муниципального образования города Благовещенска на период до 2025 года, утвержденной решением Благовещенской городской Думы от 20 декабря 2018 г. № 51/128.

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются развитие транспортной инфраструктуры города, создание условий для повышения транспортной доступности для населения муниципального образования, обеспечение безопасности транспортных процессов.

Целями муниципальной программы являются:

1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Благовещенска.
2. Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта.

Задачами муниципальной программы являются:

1. Обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.
2. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом.

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующего результата:

уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к 2025 году достигнет 52,8 %.

## Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Срок реализации муниципальной программы - 2015 - 2025 годы.

Проблемы и задачи муниципальной программы по их устранению представлены в таблице № 1.

Таблица 1

Проблемы, задачи, этапы и сроки реализации муниципальной программы, результаты реализации



N п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1	2	3	4	5
1.	Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием	2015 - 2025 гг.	Уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к 2025 году достигнет 52,8 %
2.	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды транспортных предприятий характеризуются высоким износом	Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом	2015 - 2025 гг.	Сохранение транспортной подвижности населения города - 170 поездок на 1 жителя города

### Раздел 5. Описание систем подпрограмм.

Муниципальная программа состоит из двух подпрограмм, предусматривающих комплекс мероприятий, направленных на достижение цели, решение задач муниципальной программы.

Реализация подпрограммы Подпрограмма 1 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» позволит обеспечить совершенствование и сохранность автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличить протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием на территории города Благовещенска.

Задачами подпрограммы являются улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Благовещенске.

Решение задач подпрограммы осуществляется с помощью выполнения основного мероприятия «Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска».

Реализация подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске» направлена на модернизацию парка подвижного состава и развитие материально-технической базы транспортных предприятий, а также на обеспечение доступности транспортных услуг для населения.

Основными задачами являются:

- реализация механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте, повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сфере пассажирского транспорта.

Решение задач, поставленных подпрограммой, обеспечивается посредством реализации основного мероприятия «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

#### Раздел 6. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы.

Показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее целям и задачам.

Показатели (индикаторы) реализации муниципальной программы в целом предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться на основе следующего показателя:

- уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{УТЭХАД} = (\text{ДП УДС пМУНТкОП УДС} + \text{ДО СО ОчСО} + \text{ДП АД пНТ ПКР Р ОПАД}) / 3, \text{ где:}$$

УТЭХАД - уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

ДП УДС пМУНТкОП УДС - доля протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями к общей протяженности улично-дорожной сети (отчет о ходе реализации программы);

ДО СО ОчСО - доля обслуживаемых светофорных объектов к общему числу светофорных объектов (отчет о ходе реализации программы);

ДП АД пНТ ПКР Р ОПАД - доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог (отчет о ходе реализации программы).

#### Раздел 7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Общий объем финансирования муниципальной программы за период 2015 - 2025 годов составляет 8 264 661,9 тыс. рублей. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств городского бюджета в размере 3 782 752,5 тыс. руб., федерального бюджета в размере 393 353,2 тыс. руб. и областного бюджета в размере 4 088 556,2 тыс. рублей.

Структура финансирования программы представлена в приложениях №№ 3, 4 к муниципальной программе.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе на очередной финансовый год и плановый период приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

Финансирование мероприятий и сроки выполнения муниципальной программы могут корректироваться в течение всего срока реализации.

**Паспорт подпрограммы**  
**«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных**  
**дорог общего пользования местного значения»**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
Участники подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, администрация города Благовещенска, МУ "ГУКС", лица - победители определения поставщика (исполнителя, подрядчика), юридические лица - получатели субсидии
Цели подпрограммы	Обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием
Задачи подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Благовещенске
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети.</li> <li>2. Доля обслуживаемых светофорных объектов к общему числу светофорных объектов.</li> <li>3. Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог.</li> </ol>

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 - 2025 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет 7 609 274,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 648 991,2 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 661 777,2 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 711 501,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 669 033,1 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 013 639,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 042 329,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 131 006,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 486 346,1 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 398 722,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 414 670,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 431 257,7 тыс. рублей.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 3 149 312,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 355 126,9 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 340 280,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 368 395,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 364 909,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 194 370,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 130 122,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 133 981,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 17 474,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 398 722,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 414 670,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 431 257,7 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 4 079 323,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 290 106,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 320 678,9 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 342 311,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 304 123,2 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 444 000,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 912 206,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 997 024,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 468 871,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 380 638,2 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 3 757,6 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 818,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год - 794,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 375 268,0 тыс. руб.;</p>

	2020 год – 0,00 тыс. руб.; 2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2023 год – 0,00 тыс. руб.; 2024 год – 0,00 тыс. руб.; 2025 год – 0,00 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы	1. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети к 2025 году составит 58 %. 2. Содержание и обслуживание светофорных объектов - 100%. 3. Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог за период реализации подпрограммы составит к 2022 году - 22,2 %.

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Город Благовещенск является областным центром Амурской области. По транспортным магистралям города осуществляется интенсивное автомобильное движение, бесперебойность которого во многом зависит от состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Согласно Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Благовещенска, утвержденного постановлением администрации города Благовещенска от 27.04.2017 № 1244 (в редакции от 13.06.2019 № 1879), протяженность автомобильных дорог местного значения города Благовещенска составляет 404,46 км, из них 236,5 км - это дороги в асфальтобетонном покрытии, что составляет 58,5 % в общей протяженности, протяженность дорог переходного покрытия – 167,96 км, или 41,5 % от общей протяженности.

В соответствии со Строительными нормами и правилами автомобильные дороги города Благовещенска делятся на дороги 2, 3, 4 и 5-й технической категории. Дорог высшей - 1-й категории, т.е. автомагистральных, скоростных дорог, город Благовещенск не имеет.

Дорожно-уличная сеть включает в себя инженерные сооружения:

- ливневая канализация протяженностью 83,2 км;
- путепроводы - 5 единиц;
- пешеходные мостовые сооружения - 31 единица;
- автомобильный мост – 1 единица.

За последние три года большое внимание уделяется обновлению автотранспортного парка уборочных машин. В связи с чем, приобретено 35 единиц специализированной дорожной техники: автогрейдеры, экскаваторы, автосамосвалы, погрузчики. Техника передана на обслуживание в муниципальное казенное предприятие «Дорожно-эксплуатационное управление» (в настоящее время подразделение по содержанию и ремонту

улично-дорожной сети города Благовещенска МКП ГСТК») и предназначена для обеспечения качественного и оперативного выполнения работ по содержанию и благоустройству города, обеспечению механизированной уборки автомобильных дорог. С целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Ежегодно финансирование из бюджета города на содержание дорог составляет от 55 до 65 % от необходимой потребности, что не позволяет выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в полном объеме с соблюдением всех нормативных требований.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей города Благовещенска администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог. В этой связи в 2013 году Омским институтом «Системотехника» разработан проект организации дорожного движения города Благовещенска, внедрение которого позволит улучшить безопасность участников дорожного движения, снизить аварийность на дорогах, перераспределить транспортные потоки по магистральным улицам города. В состав дорожной инфраструктуры города входят светофорные объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, в количестве 164 единиц. В период с 2010 по 2013 год на перекрестках городских улиц осуществлено строительство 28 транспортных и пешеходных светофорных объектов.

Содержание светофорных объектов на территории городского округа осуществляет подразделение по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения МКП «ГСТК» Кроме этого, к основной деятельности предприятия относятся следующие работы: нанесение линий дорожной разметки, монтаж и замена плоских дорожных знаков, техническое обслуживание плоских дорожных знаков, установка сигнальных столбиков, ремонт искусственных неровностей и другие работы.

Несмотря на положительные тенденции последних лет в сфере дорожной деятельности, остается огромный пласт проблем и вопросов.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Ежегодно городским бюджетом на ремонт автомобильных дорог выделяется в среднем до 15 % средств от нормативной потребности. Ежегодная потребность в ремонте составляет 36 км.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения и обустройства улиц города являются:

несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;

несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;

несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации;

недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;

движение грузового транспорта в селитебной (жилой) зоне;

отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

В настоящее время около 50 % ливневой канализации требует замены труб на больший диаметр. В результате реализации данного мероприятия увеличится объем удаления ливневых вод с городских улиц и тем самым продлится срок службы дорожного полотна. Аналогичная проблема сложилась с ремонтом городских тротуаров, которые за последние 10 - 20 лет в результате недофинансирования практически не ремонтировались.

На территории города Благовещенска осуществляется жилая застройка отдаленных районов, поэтому строительство дорог является актуальной задачей для обеспечения транспортной доступности населения города. В период с 2015 по 2025 год планируются строительство автомобильных дорог протяженностью 21 км, увеличение протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети до 285 км.

Перечень объектов капитального строительства представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы.

Цели подпрограммы - обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.

Для достижения поставленных целей в ходе реализации подпрограммы намечено решение следующих задач:

улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Благовещенске.

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

1. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети с 42 % в 2014 году до 58 % к 2025 году.

2. Содержание и обслуживание светофорных объектов – 100 %.

3. Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог за период реализации подпрограммы составит 23,2 %.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы - 2015 – 2025 годы.

Подпрограмма включает в себя комплекс финансово-инвестиционных и ремонтно-строительных мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач подпрограммы.

#### Раздел 5 Система основных мероприятий подпрограммы.

Решение задач подпрограммы обеспечивается посредством реализации основного мероприятия «Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска».

Основное мероприятие включает в себя следующий комплекс мероприятий:

1. Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

С целью обеспечения надлежащего содержания улично-дорожной сети города Благовещенска в бюджете города Благовещенска необходимо ежегодно предусматривать субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Благовещенска, в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

2. Субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, в соответствии с Порядком предоставления субсидий казенным предприятиям, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска, из средств городского бюджета.

3. Выравнивание обеспеченности муниципальных образований по реализации ими отдельных расходных обязательств (предоставление субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением



заказа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети) из средств областного бюджета в соответствии с Порядком предоставления субсидий казенным предприятиям, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

4. Субсидии юридическим лицам, выполняющим работы, оказывающим услуги по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения.

С целью обеспечения надлежащего содержания средств регулирования дорожного движения в бюджете города Благовещенска необходимо ежегодно предусматривать субсидии юридическим лицам, выполняющим работы, оказывающим услуги по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

5. Субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения, в соответствии с Порядком предоставления субсидии казенным предприятиям, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска, из средств городского бюджета.

6. Выравнивание обеспеченности муниципальных образований по реализации ими отдельных расходных обязательств (предоставление субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения) из средств областного бюджета в соответствии с Порядком предоставления субсидии казенным предприятиям, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

7. Ремонт улично-дорожной сети города Благовещенска.

8. Магистральные улицы Северного жилого района г. Благовещенска, Амурская область (1-я очередь - ул. 50 лет Октября от ул. Кольцевой до ул. Школьной).

9. Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафира, ул. Муравьева-Амурского, ул. Зеленая).

10. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Центральная на участке от ул. Театральной до ул. Дальней г. Благовещенска).

11. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Ромашковая на участке от ул. Центральная до ул. Энтузиастов г. Благовещенска).

12. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Придорожная от ул. Центральная до ул. Энтузиастов,

ул. Энтузиастов от ул. Придорожная до ул. Театральная, ул. Ромашковая от ул. Центральная до ул. Березовая), I этап.

13. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям.

14. Строительство дорог в Северном планировочном районе, 4 км Новотроицкого шоссе, с обеспечением инженерной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (проектные работы).

15. Капитальный ремонт перекрестка ул. Мухина и ул. Игнатьевское шоссе (в т.ч. проектные работы).

16. Капитальный ремонт ул. Мухина от ул. Пролетарская до ул. Зейская (в т.ч. проектные работы).

17. Капитальный ремонт путепровода через ул. Загородная - ул. Северная (в т.ч. проектные работы).

На территории города Благовещенска находятся 5 путепроводов, в том числе через ул. Театральную - ул. Магистральную; через ул. Чайковского - ул. Магистральную; ул. Магистральная через ж.-д. путь N 33; по ул. Театральной (ВДНХ); ул. Загородная - ул. Северная - ул. Студенческая.

В октябре 2015 года ООО «Проект Строй ДВ» проведено обследование технического состояния путепровода по ул. Загородной - ул. Студенческой. В соответствии с выводами проектной организации выявленным дефектам путепровода присвоена категория по ремонтпригодности Р4 (неустранимые дефекты, устранение которых технически невозможно или экономически нецелесообразно). Для приведения сооружения в исправное состояние требуется замена конструкций, в которых имеются эти дефекты. Таким образом, устранение вышеперечисленных дефектов требует предварительной проектной проработки. В 2016 году планируется провести проектные работы по капитальному ремонту путепровода через ул. Загородную - ул. Северную.

Мероприятия 7 - 17 осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

18. Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа.

В целях обустройства транспортными светофорными объектами перекрестков, вызывных пешеходных светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих людей, нерегулируемых пешеходных переходов без обустройства искусственных дорожных неровностей, а также наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, вызывными светофорными объектами, дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями в бюджете города Благовещенска необходимо ежегодно предусматривать субсидии юридическим лицам на возмещение

затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

19. Выравнивание обеспеченности муниципальных образований по реализации ими отдельных расходных обязательств (предоставление субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа) из областного бюджета в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

20. Адаптация пешеходных путей для инвалидов и маломобильных групп населения.

Создание доступной среды жизнедеятельности для инвалидов - актуальная социально-экономическая проблема нашего времени. Одним из приоритетных направлений деятельности органов муниципальной власти является поддержка и социальная защита инвалидов.

Социальная политика муниципального образования города Благовещенска направлена на повышение уровня и качества жизни людей с ограниченными возможностями, их социальную адаптацию и интеграцию в общество, обеспечение беспрепятственного доступа лиц к социально значимым объектам.

Наиболее уязвимыми по характерным особенностям взаимодействия со средой жизнедеятельности являются три основные категории людей с ограниченными возможностями: граждане с нарушениями зрения, граждане с нарушениями слуха, граждане с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Ключевой проблемой данных категорий людей с ограниченными возможностями является адаптация социальной инфраструктуры.

Острой проблемой остается недоступность общественного транспорта. Транспортные коммуникации не приспособлены к возможностям людей с ограниченными возможностями и других маломобильных граждан. Улицы в большинстве случаев не обеспечивают передвижение людей с ограниченными возможностями в креслах-колясках.

В настоящее время нерешенность проблемы доступа людей с ограниченными возможностями к среде жизнедеятельности порождает и ряд серьезных социально-экономических последствий, таких, как ограничение жизнедеятельности других маломобильных групп населения (лиц преклонного возраста, временно нетрудоспособных, беременных женщин, людей с детскими колясками). Таким образом, обеспечение доступности среды для людей с ограниченными возможностями является одной из важнейших социально-экономических проблем, затрагивающей все общество в целом.

21. Магистральные улицы Северного жилого района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Зеленая от ул. Новотроицкое шоссе до ул. 50 лет Октября) (в т.ч. проектные работы).

Мероприятие осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

22. Мероприятия государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», направленные на строительство и ремонт улично-дорожной сети города Благовещенска.

В связи с применением единых кодов бюджетной классификации к мероприятиям, осуществляемым за счет софинансирования из бюджетов разных уровней, присваивается единый код целевой статьи.

На основании вышеизложенного данное мероприятие включает в себя следующие мероприятия:

1. Ремонт улично-дорожной сети города Благовещенск (в том числе в части затрат на приобретение, установку, модернизацию, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, ремонт светофорных объектов).

2. Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафира, ул. Муравьева-Амурского, ул. Зеленая).

3. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (в т.ч. проектные работы), I этап.

4. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Придорожная от ул. Центральной до ул. Энтузиастов, ул. Энтузиастов от ул. Придорожной до ул. Театральной, ул. Ромашковая от ул. Центральной до ул. Березовой), I этап (погашение кредиторской задолженности за 2016 год).

5. Устройство велосипедной дорожки в районе Новотроицкого шоссе, ул. Краснофлотской.

6. Предпроектное обследование автомобильного моста через р. Зея г. Благовещенск.

Мероприятия осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (в части затрат на приобретение, установку, модернизацию, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в соответствии с Порядком предоставления субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат,

связанных с выполнением заказа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, утвержденным администрацией города Благовещенска; в части затрат на выполнение ремонта светофорных объектов, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа).

23. Мероприятия государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы, направленные на адаптацию с учетом нужд инвалидов и других маломобильных групп населения.

В рамках данного мероприятия осуществляется обустройство вызывных пешеходных светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих людей в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

24. Вдольтрассовый проезд (велосипедный) в районе Новотроицкого шоссе.

В рамках данного мероприятия осуществляется оплата по соглашению об установлении сервитутов за пользование земельными участками, находящимися в собственности землепользователей.

25. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тепличная города Благовещенска (в т.ч. проектные работы).

Для разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы на строительство объекта «Школа на 1500 мест в квартале 406 г. Благовещенск Амурской области» необходимо выполнить реконструкцию автомобильной дороги по ул. Тепличной.

Мероприятие осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

26. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области.

В рамках данного мероприятия осуществляется обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории города Благовещенска (в части установки леерных ограждений, модернизации автоматических систем управления движением и светофорных объектов, установка дорожных знаков) в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог в границах городского округа, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

27. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках данного мероприятия планируется увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям.

Мероприятие осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

28. Разработка проекта организации дорожного движения на кольцевой развязке по ул. Калинина.

Мероприятия осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень основных мероприятий и мероприятий подпрограммы представлен в приложении №1 к муниципальной программе.

Перечень объектов по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети, устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог города Благовещенска представлен в приложении № 5; 5,1 к муниципальной программе.

#### Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы.

Система показателей подпрограммы включает в себя целевые показатели, характеризующие достижение цели, решение задач подпрограммы.

1. Доля протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ДП УДС пМУНТкОП УДС} = (\text{П УДС пМУ НТ} / \text{ОП УДС}) \times 100\%$$
, где:

ДП УДС пМУНТкОП УДС - доля протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями, к общей протяженности улично-дорожной сети;

П УДС пМУ НТ - протяженность улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке, в соответствии с нормативными требованиями (форма № 3 - ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципального образования»);

ОП УДС - общая протяженность улично-дорожной сети (форма № 3 - ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципального образования»).

2. Доля обслуживаемых светофорных объектов к общему числу светофорных объектов.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$ДОСО_{КОЧСО} = (КОСО / ОЧСО) \times 100 \%$ , где:

ДОСО<sub>КОЧСО</sub> - доля обслуживаемых светофорных объектов к общему числу светофорных объектов;

КОСО - количество обслуживаемых светофорных объектов (данные в соответствии с договором на предоставление субсидии казенным предприятиям города Благовещенска на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения города Благовещенска);

ОЧСО - общее число светофорных объектов (мониторинг управления ЖКХ города Благовещенска).

3. Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$Д_{ПАДпНТппКРРОПАД} = (ПАДпНТппКРР / ОПАД) \times 100 \%$ , где:

Д<sub>ПАДпНТппКРРОПАД</sub> - доля протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта, к общей протяженности автомобильных дорог;

ПАДпНТппКРР - протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта (данные МУ «Городское управление капитального строительства»);

ОПАД - общая протяженность автомобильных дорог (форма № 3 - ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципального образования»).

Перечень целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

## Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 7 609 274,4 тыс. рублей, в том числе из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 3 149 312,6 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 380 638,2 тыс. рублей, областного бюджета – 4 079 323,6 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий и сроки выполнения подпрограммы могут корректироваться в течение всего периода реализации подпрограммы.

Структура финансирования подпрограммы представлена в №№ 3, 4 к муниципальной программе.

## Паспорт подпрограммы

### 2 «Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске»

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)</p>	<p>Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска</p>
<p>Участники подпрограммы</p>	<p>Администрация города Благовещенска, управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска, транспортные предприятия, учреждения, осуществляющие управление процессом перевозок и координацию работы городского пассажирского транспорта, лица - победители определения поставщика (исполнителя, подрядчика), юридические лица - получатели субсидии</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>Реализация механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте, повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сфере пассажирского транспорта</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных средств, привлекаемых к обслуживанию муниципальных маршрутов города Благовещенска.</li> <li>2. Количество реализуемых льготных проездных билетов гражданам льготных категорий для проезда в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения сезонных (садовых) маршрутов.</li> <li>3. Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в расчете на 1000 чел. населения города.</li> <li>4. Регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска (отношение фактически выполненных рейсов на маршрутах к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием).</li> <li>5. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске.</li> </ol>
<p>Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2015 – 2025 годы</p>



Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет 655 387,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 114 186,1 тыс. руб.; 2016 год – 58 472,6 тыс. руб.; 2017 год – 76 160,3 тыс. руб.; 2018 год – 54 676,6 тыс. руб.; 2019 год – 58 715,8 тыс. руб.; 2020 год – 48 640,3 тыс. руб.; 2021 год – 48 823,1 тыс. руб.; 2022 год – 32 081,6 тыс. руб.; 2023 год – 56 333,3 тыс. руб.; 2024 год – 53 905,2 тыс. руб.; 2025 год – 53 392,6 тыс. рублей.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 633 439,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 93 838,5 тыс. руб.; 2016 год – 58 472,6 тыс. руб.; 2017 год – 74 560,3 тыс. руб.; 2018 год – 54 676,6 тыс. руб.; 2019 год – 58 715,8 тыс. руб.; 2020 год – 48 640,3 тыс. руб.; 2021 год – 48 823,1 тыс. руб.; 2022 год – 32 081,6 тыс. руб.; 2023 год – 56 333,3 тыс. руб.; 2024 год – 53 905,2 тыс. руб.; 2025 год – 53 392,6 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 9 232,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 9 232,6 тыс. руб.; 2016 год - 0,0 тыс. руб.; 2017 год - 0,0 тыс. руб.; 2018 год - 0,0 тыс. руб.; 2019 год - 0,0 тыс. руб.; 2020 год - 0,0 тыс. руб.; 2021 год - 0,0 тыс. руб.; 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год - 0,0 тыс. руб.; 2024 год - 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 12 715,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 11 115,0 тыс. руб.; 2016 год - 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 1 600,0 тыс. руб.; 2018 год - 00 тыс. руб.; 2019 год - 0,0 тыс. руб.; 2020 год - 0,0 тыс. руб.; 2021 год - 0,0 тыс. руб.; 2022 год - 0,0 тыс. руб.</p>
------------------------------------	--

	2023 год - 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных средств, привлекаемых к обслуживанию муниципальных маршрутов города Благовещенска, к 2025 году до 63 %.</li> <li>2. Количество реализуемых льготных проездных билетов гражданам льготных категорий для проезда в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения сезонных (садовых) маршрутов, составит к 2025 году 1070 билетов.</li> <li>3. Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в год снизится до 1,76 обращения граждан на 1000 жителей к 2025 году.</li> <li>4. Регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска (отношение фактически выполненных рейсов на маршрутах к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием) составит к 2025 году 93,0%.</li> <li>5. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске составит 55 %.</li> </ol>

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Транспорт занимает особое место в городской инфраструктуре, с его помощью обеспечиваются жизнедеятельность города и социально-экономические потребности населения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения городского округа.

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются определенные требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов. Администрацией города Благовещенска как организатором перевозок пассажиров транспортом общего пользования на территории города

сформирован реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В установленном порядке организатор перевозок выдает перевозчикам свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту и карты маршрута регулярных перевозок.

Постановлением администрации города Благовещенска от 31 мая 2013 г. № 2830 «Об утверждении муниципальной маршрутной сети и условий обслуживания маршрутов на территории муниципального образования города Благовещенска» на территории муниципального образования города Благовещенска установленным порядком сформирована муниципальная маршрутная сеть транспорта общего пользования.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений города, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Муниципальная маршрутная сеть представлена 37 маршрутами транспорта общего пользования, в том числе 30 регулярными автомобильными маршрутами, одним троллейбусным маршрутом, 6 сезонными (садовыми) маршрутами. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 494,6 км.

В силу особенностей территориальной структуры городского округа и наличия ряда населенных пунктов, удаленных от центра города на значительное расстояние, протяженность маршрутов, обслуживающих данные районы города, составляет от 20 до 50 км в одном направлении. Между тем перевозка пассажиров по маршрутам осуществляется по единому городскому тарифу. Перевозчик при обслуживании данных маршрутов несет определенные убытки, так как себестоимость перевозки одного пассажира значительно превышает установленный тариф.

В целях компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий при перевозке пассажиров по тарифам, не обеспечивающим экономически обоснованные затраты, необходимо предусматривать в городском бюджете соответствующие финансовые средства.

К перевозкам пассажиров по муниципальным маршрутам привлечен 91 субъект перевозочной деятельности, из них два муниципальных предприятия «Автоколонна 1275», «Троллейбусное управление» (данное предприятие ликвидировано 01.04.2016), а также 89 предпринимателей.

На маршрутах транспорта общего пользования задействовано всего 475 единиц транспортных средств, из них 29 единиц троллейбусов большой

вместимости, 51 единица автобусов среднего класса (номинальной вместимостью свыше 70 чел.), 318 единиц автобусов малого класса (номинальной вместимостью от 21 до 55 чел.), 76 единиц автобусов особо малого класса (номинальной вместимостью менее 19 чел.). Необходимо отметить, что муниципальные предприятия располагают маршрутными транспортными средствами средней и большой вместимости, что позволяет в полной мере обеспечить пассажиропоток по нагруженным направлениям, а также в «часы пик».

Начиная с 2010 года наметилась тенденция в изменении качественного состава транспорта общего пользования. Перевозчики сокращают количество автобусов особо малого класса с предусмотренными местами только для сидячих пассажиров и увеличивают количество автобусов малого класса с повышенными провозными возможностями. Это, в свою очередь, приводит к перенасыщению города транспортом общего пользования, исключению возможности накопления пассажиров на остановочных пунктах. В связи с этим снижается уровень доходов значительной части перевозчиков.

По информации МУ «Городская диспетчерская служба» и муниципальных транспортных предприятий «Автоколонна 1275», «Троллейбусное управление» по муниципальным маршрутам города Благовещенска в 2013 году перевезено 40 944,1 тыс. пассажиров, из них муниципальными автобусами – 9 296,9 тыс. пассажиров, троллейбусами – 3 140,0 тыс. пассажиров, частными автобусами – 28 507,2 тыс. пассажиров.

В 2012 году и 2011 году перевезено соответственно 45 633,8 тыс. пассажиров и 46 191,3 тыс. пассажиров. Снижение общего объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования связано со значительным увеличением индивидуального транспорта в городе Благовещенске, прирост которого ежегодно составляет более 10 тыс. автомобилей.

Доля пассажиров, перевозимых муниципальными транспортными предприятиями, снижается. Так, в 2011 году муниципальным транспортом перевозилось 36 % всех пассажиров, в 2012 году – 32 %, в 2013 году – 31 %. Это связано с тем, что происходит «отток» пассажиров на маршруты, которые обслуживают индивидуальные предприниматели.

По данным МУ «Городская диспетчерская служба», в 2013 году доля автобусов индивидуальных предпринимателей со сроком эксплуатации менее 7 лет составила 79 %, или 250 единиц, со сроком эксплуатации более 10 лет – менее 16 %, или 51 единица от общего количества автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям.

По данным МП «Автоколонна 1275», доля автобусов со сроком эксплуатации менее 7 лет составляет 41 %, или 47 единиц, со сроком эксплуатации свыше 10 лет – 42 %, или 48 единиц от общего количества транспортных средств предприятия.

По данным МП «Троллейбусное управление», доля троллейбусов со сроком эксплуатации менее 7 лет составляет 28 %, или 8 единиц, со сроком

эксплуатации свыше 10 лет – 66 %, или 19 единиц от общего количества транспортных средств предприятия.

Значительная часть парка подвижного состава муниципальных предприятий характеризуется высокой степенью износа. Это повышает эксплуатационные расходы (расходы на содержание, ремонт и обслуживание подвижного состава).

В 2013 году коэффициент технической готовности составил:

в МП «Автоколонна 1275» - 0,78;

в МП «Троллейбусное управление» - 0,81.

Показатели технической готовности влияют на показатели использования подвижного состава парка.

В 2013 году коэффициент выпуска автобусов в МП «Автоколонна 1275» составляет 0,72, коэффициент выпуска троллейбусов - 0,74.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов транспортных предприятий, повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

Транспорт общего пользования в городе Благовещенске выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда по льготным проездным билетам для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

В соответствии с решением Благовещенской городской Думы на территории города Благовещенска пенсионерам по возрасту и членам многодетных семей, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Амурской области, оказывается социальная поддержка в виде предоставления им права приобретения льготного проездного билета для проезда в транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения садовых участков.

В 2013 году гражданам, имеющим право проезда по льготному проездному билету к местам расположения садовых участков, было реализовано 699 проездных билетов.

В результате привлечения частных перевозчиков к перевозке пенсионеров по возрасту и членов многодетных семей по льготным проездным билетам планируется увеличить количество реализуемых билетов.

В бюджете города Благовещенска ежегодно предусматриваются финансовые средства на возмещение перевозчикам недополученных доходов в

связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения садовых участков.

В сфере обслуживания населения города Благовещенска транспортом общего пользования имеются ряд проблемных вопросов.

По состоянию на 1 января 2019 года соответствующим порядком установлена стоимость проезда в транспорте общего пользования на уровне 25 рубля в городском электрическом транспорте и в автобусах. В силу того, что ряд маршрутов обеспечивают транспортную связь с удаленными районами города и имеют значительную протяженность, а по ряду социально значимых направлений пассажиропоток незначителен по величине и непостоянен в течение дня, рентабельность перевозок пассажиров по этим маршрутам минимальная, что ограничивает возможности перевозчика по развитию собственной материально-технической базы.

В целях обеспечения перевозок пассажиров по нерентабельным маршрутам необходимо предусматривать финансовые средства на компенсацию транспортным предприятиям выпадающих доходов по тарифам, не обеспечивающим экономически обоснованные затраты.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования является одним из важнейших показателей социально-политической и экономической стабильности в городе.

Транспорт общего пользования обеспечивает основную часть трудовых поездок населения, непосредственно влияет на эффективность экономики города. Транспортная подвижность населения особенно в последние годы растет. В рабочие дни недели население совершает более 170 тысяч поездок в день.

Одним из основных показателей качества предоставляемой услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования является регулярность движения маршрутных транспортных средств, которая показывает долю количества фактически выполненных маршрутными транспортными средствами рейсов по отношению к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием.

В городе Благовещенске создано муниципальное учреждение «Городская диспетчерская служба», которое осуществляет диспетчерское регулирование деятельности перевозчиков, а также контроль за исполнением перевозчиками договорных отношений, в том числе исполнение согласованного маршрутного расписания.

По итогам деятельности перевозчиков в 2011 году регулярность движения составила 89,5 %, в 2012 году - 90,3 %, в 2013 году - 90,4 %. Как правило, нарекания жителей города вызывают нарушения в расписании движения автобусов в вечернее время, когда пассажиропоток значительно снижается. Основными задачами городской диспетчерской службы, финансируемой из городского бюджета, являются анализ существующих пассажиропотоков, прогноз изменений направлений пассажиропотоков,

изучение потребности населения отдельных пассажирообразующих зон в транспортных услугах, а также принятие мер по повышению регулярности движения транспорта общего пользования по результатам проведения контроля за исполнением маршрутного расписания, что позволит повысить качество предоставления услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

Анализ условий функционирования общественного транспорта города показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

- совершенствование системы управления транспортной системой города;
- системное обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта и развитие производственно-технической базы транспортных предприятий;
- реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения города.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы.

Целями подпрограммы являются содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом.

Для достижения целей в ходе реализации подпрограммы намечено решение следующих задач:

Реализация механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте, повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сфере пассажирского транспорта.

Решение предусмотренных подпрограммой задач в пределах предусматриваемого периода реализации будет достигаться путем привлечения финансовых ресурсов на развитие материально-технической базы транспортных предприятий, на выполнение мероприятий по обеспечению доступности для населения услуги по перевозке пассажиров, на осуществление деятельности учреждений, координирующих работу городского пассажирского транспорта.

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы.

Реализуемые программные мероприятия позволят достичь следующих результатов:

1. Увеличение доли пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества

пассажирских транспортных средств, привлекаемых к обслуживанию муниципальных маршрутов города Благовещенска, к 2025 году до 63 %.

Данный результат достигается путем приобретения до конца 2025 года 20 единиц новых транспортных средств. Это позволит снизить производственные затраты на ремонт и обслуживание подвижного состава транспортных предприятий, сократить период нахождения маршрутных транспортных средств в технически неисправном состоянии (коэффициент технической готовности подвижного состава транспортных предприятий повысится с 0,78 до 0,84), увеличить эффективность использования транспорта общего пользования (коэффициент использования парка транспортных предприятий увеличится с 0,72 до 0,81).

2. Количество реализуемых льготных проездных билетов гражданам льготных категорий для проезда в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения сезонных (садовых) маршрутов, составит к 2025 году 1070 билетов.

Данный результат достигается путем обеспечения доступности транспорта общего пользования для граждан города Благовещенска, в том числе социально незащищенных, с возможностью проезда граждан в транспорте общего пользования по тарифам, значительно ниже экономически обоснованных, а также с возможностью проезда по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения садовых участков.

3. Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в год снизится до 1,76 обращения граждан на 1000 жителей к 2025 году.

4. Регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска (отношение фактически выполненных рейсов на маршрутах к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием) составит к 2025 году 93 %.

Выполнение мероприятий по обновлению подвижного состава транспортных предприятий позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

5. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске составит 55 %.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы - 2015 - 2025 годы.

#### Раздел 5. Система основных мероприятий.



Решение задач подпрограммы обеспечивается посредством реализации основного мероприятия «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

Основное мероприятие включает в себя следующий комплекс мероприятий:

1. Субсидии транспортным предприятиям на возмещение затрат, связанных с погашением кредита, оплатой лизинговых платежей за приобретаемые в муниципальную собственность транспортные средства, оборудование для участка технического обслуживания и ремонта с целью осуществления пассажирских перевозок, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

2. Субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения садовых участков, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

3. Субсидии транспортным предприятиям на компенсацию выпадающих доходов по тарифам, не обеспечивающим экономически обоснованные затраты, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

4. Субсидии транспортным предприятиям на возмещение затрат, не обеспеченных утвержденным экономически обоснованным тарифом, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по нерентабельным муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, включая садовые маршруты, в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

5. Субсидии предприятиям электротранспорта на возмещение выпадающих доходов в результате ограничения транспортного движения в связи с проведением работ по реконструкции канализационного коллектора по ул. Зейской в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам, утвержденным постановлением администрации города Благовещенска.

6. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных организаций (учреждений). Мероприятие осуществляется в виде предоставления субсидий муниципальным организациям в соответствии с Положением о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания, Порядком определения объема и условий предоставления из городского бюджета субсидий муниципальным

учреждениям на иные цели, утвержденными постановлением администрации города Благовещенска.

7. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к услугам транспорта и транспортной инфраструктуре города Благовещенска. Мероприятие осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8. Приобретение бланков с защитой от подделки (свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок). Мероприятия осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. Мероприятия государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы, направленные на адаптацию с учетом нужд инвалидов и других маломобильных групп населения транспортной инфраструктуры.

В рамках данного мероприятия осуществляется оборудование транспортных средств автономными информаторами для слабослышащих людей и речевыми информаторами для слабовидящих людей.

Мероприятие осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы.

Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Эффективность реализации подпрограммы определяется динамикой и конечными значениями следующих показателей (индикаторов):

1. Доля пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных средств, находящихся на балансе предприятий.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ДПТС ТПиАТЭсэ7лоОКПТСнБПрРПМпОПС} = (\text{КТССЭм7л} / \text{ОКТС}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

ДПТС ТПиАТЭсэ7лоОКПТСнБПрРПМпОПС - доля пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных

средств, находящихся на балансе предприятий, в результате реализации программных мероприятий по обновлению подвижного состава;

КТССЭм7л - количество транспортных средств со сроком эксплуатации менее 7 лет (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг);

ОКТС - общее количество транспортных средств (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг).

2. Количество реализуемых льготных проездных билетов гражданам льготных категорий для проезда в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения сезонных (садовых) маршрутов.

3. Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в расчете на 1000 чел. населения.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$УКОГКОПвр1000ч = (КОГнКОН / КНПгБ) / 1000$ , где:

УКОГКОПвр1000ч - удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в расчете на 1000 чел. населения;

КОГнКОН - количество обращений граждан на качество обслуживания населения (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг);

КНПгБ - количество населения, проживающего в городе Благовещенске (данные управления экономического развития и инвестиций).

4. Регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска (отношение фактически выполненных рейсов на маршрутах к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием).

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$РДТОПММСгБ = (ФКВР / ПКВР) \times 100 \%$ , где:

РДТОПММСгБ - регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска;

ФКВР - фактическое количество выполненных рейсов (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг);

ПКВР - плановое количество выполненных рейсов (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг).

5. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске.

Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$ДПСАГНЭТОдПИДМГНьППС = (КАТАдНИидМГН / ОКАТ) \times 100 \%$ ,

где:

ДПСАГНЭТОдПИДМГНьППС - доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других

маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске;

КАТАдНИидМГН - количество автомобильного транспорта, адаптированного для нужд инвалидов и других маломобильных групп населения (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг);

ОКАТ - общее количество автомобильного транспорта (мониторинг управления по развитию потребительского рынка и услуг).

#### Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 655 387,5 тыс. рублей, в том числе из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 633 439,9 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 12 715,0 тыс. руб., областного бюджета – 9 232,6 тыс. руб.».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств городского бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования приведены в приложениях №№ 3, 4 к муниципальной программе.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе на очередной финансовый год и плановый период приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

Финансирование мероприятий и сроки выполнения подпрограммы могут корректироваться в течение всего срока реализации.

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной подпрограммы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участник соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник данных, использованный для расчета показателя	Значение показателя по годам реализации										
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска	Уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	%	Расчетные данные	47,6	47,5	56,2	59,6	61,3	62,6	63,7	60,5	52,8	52,8	52,8
Подпрограмма 1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска	Доля протяженности улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями к общей протяженности улично-дорожной сети	%	Расчетные данные	42	42	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Основное мероприятие 1.1.	Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска		Доля обслуживаемых светофорных объектов к общему числу светофорных объектов	%	Расчетные данные	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Мероприятие 1.1.1.	Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, юридические лица-получатели субсидии	Доля протяженности автомобильных дорог приведенных к нормативным требованиям после проведения капитального ремонта, ремонта к общей протяженности автомобильных дорог	%	Расчетные данные	5,98	8,3	10,2	20,5	25,5	29,5	32,8	23,2	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2.	Субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, юридические лица-получатели субсидии	Протяженность улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями	км		174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.1.3.	Выравнивание обеспеченности муниципальных образований по реализации ими отдельных расходных обязательств (предоставление субсидии	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, юридические лица-	Протяженность улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями	км		174	174	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0	0,0	235,3	235,3	235,3
			Площадь выполненного ямочного ремонта	тыс. кв. м.		24,3	30,0	35,2	36,4	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0	35,0	35,0
			Протяженность улично-дорожной сети, подлежащей механизированной уборке в соответствии с нормативными требованиями	км		0	0	0,0	0,0	235,3	235,3	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0











Подпрограмма 2 Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске	Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска	Доля пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных средств, находящихся на балансе предприятий	%	Расчетные данные	52	53	53	50	52	55	57	57	60	60	63
Основное мероприятие 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа	Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в расчете на 1000 чел. населения	Количество обращений/1000 чел. населения	шт.	Расчетные данные	1,52	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,76	1,76	1,76
Мероприятие 2.1.1. Субсидии транспортным предприятиям на возмещение затрат, связанных с погашением кредита, оплатой лизинговых платежей за приобретаемые в муниципальную собственность транспортные средства, оборудование для участка технического обслуживания и ремонта с целью осуществления пассажирских перевозок	Оплата лизинговых платежей	%	100	Расчетные данные	2	0	15,1	20	25	30	35	40	45	50	55
	Удельное количество обращений граждан на качество обслуживания пассажиров в расчете на 1000 чел. населения	Количество обращений/1000 чел. населения	шт.	Расчетные данные	1,52	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,76	1,76	1,76
	Регулярность движения транспорта общего пользования по муниципальной маршрутной сети города Благовещенска (отношение фактически выполненных рейсов на маршрутах к плановому количеству рейсов в соответствии с согласованным расписанием)	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в городе Благовещенске	%	Расчетные данные	90,8	91,2	91,6	92,0	92,4	92,8	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0
Основное мероприятие 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа	Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска	Доля пассажирских транспортных средств транспортных предприятий, использующих автомобильный транспорт, в том числе электротранспорт, со сроком эксплуатации менее 7 лет от общего количества пассажирских транспортных средств, находящихся на балансе предприятий	%	Расчетные данные	52	53	53	50	52	55	57	57	60	60	63
Мероприятие 2.1.1. Субсидии транспортным предприятиям на возмещение затрат, связанных с погашением кредита, оплатой лизинговых платежей за приобретаемые в муниципальную собственность транспортные средства, оборудование для участка технического обслуживания и ремонта с целью осуществления пассажирских перевозок	Администрация города Благовещенска, юридические лица-получатели субсидии	Оплата лизинговых платежей	%	Расчетные данные	2	0	15,1	20	25	30	35	40	45	50	55





Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность муниципального образования города Благовещенска

Наименование основного мероприятия, мероприятия/объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13
							Общий объем финансирования, тыс. руб.	В т.ч. расходы на ПИР и ПСД					
Год	Общий объем финансирования, тыс. руб.		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Городской бюджет		Внебюджетные средства				
<b>1. Развитиелично-дорожной сети города Благовещенска</b>						<b>Всего по основному мероприятию за весь период реализации муниципальной программы</b>	<b>447 333,2</b>	<b>57 811,1</b>	<b>0</b>	<b>346 010,4</b>	<b>101 322,8</b>	<b>0</b>	
						2015 год	74 569,1	4 590,6	0,0	58 046,2	16 522,9	0,0	
						2016 год	94 430,5	3 876,2	0,0	81 244,4	13 186,1	0,0	
						2017 год	101 049,3	0,0	0,0	94 196,4	6 852,9	0,0	
						2018 год	48 438,3	2 822,6	0,0	37 040,3	11 398,0	0,0	
						2019 год	32 144,0	5 319,7	0,0	25 483,1	6 660,9	0,0	
						2020 год	60 600,0	8 100,0	0,0	50 000,0	10 600,0	0,0	
						2021 год	33 102,0	33 102,0	0,0	0,0	33 102,0	0,0	
						2022 год	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>1.8. Магистральные улицы Северного жилого района г. Благовещенска, Амурская область (1-ая очередь, ул. 50 лет Октября от ул. Кольцевой до ул. Школьной)</b>	Строительство	2179 м	189310	В текущих ценах	2007 - 2015 гг.	Весь период реализации муниципальной программы за весь период реализации муниципальной программы	4689,8	0,0	0,0	4416,1	273,7	0,0	
						2015 год	4689,8	0,0	0,0	4416,1	273,7	0,0	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>1.9. Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафира, ул. Муравьева-Амурского, ул. Зеленая)</b>	Строительство	1746 м	174899	В текущих ценах	2014 - 2017 гг.	Весь период реализации муниципальной программы за весь период реализации муниципальной программы	103144	0,0	0,0	90334,3	12809,6	0,0	

2015 год		47144	0,0	0,0	36834,3	10 309,6 (в том числе погашение кредиторско и задолженности 866,4 тыс. руб.	0,0
2016 год		56000,0	0,0	0,0	53500,0	2500,0	0,0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы		10148,7	0,0	0,0	9442,8	705,9	0,0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы		7901,4	0,0	0,0	7353,0	548,4	0,0
2015 год		7901,4	0,0	0,0	7353,0	548,4	0,0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы		32899,9	0,0	0,0	27744,4	5155,5	0,0
2015 год		0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
2016 год		31052,3	0,0	0,0	27744,4	3307,9	0,0
2014 - 2015 гг.	В текущих ценах	23527,0 (в гравийном исполнении)	974,2 м	Строительство	1.10. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Центральная на участке от ул. Театральной до ул. Дальней г. Благовещенска)		
2014 - 2015 гг.	В текущих ценах	16786 (в гравийном исполнении)	628,63 м	Строительство	1.11. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Ромашковая на участке от ул. Центральная до ул. Энтузиастов г. Благовещенска)		
2016 г.	В текущих ценах	31 052,3 (в гравийном исполнении)	1300,43 м	Строительство	1.12. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Придорожная от ул. Центральная до ул. Энтузиастов, ул. Энтузиастов от ул. Придорожной до ул. Театральной, ул.		

Ромашковая от ул. Центральной до ул. Березовой) I этап

1.13. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям	Проектные работы	2259,34 м	3502	В текущих ценах	2015-2018 гг.	2017 год	1847,6	0,0	0,0	0,0	1847,6 (погашение кредиторской задолженности)	0,0
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	8327,3	3502,0	0,0	0,0	8327,3	0,0
						2015 год					3585,3 (в том числе погашение кредиторской задолженности 85,3 тыс. руб.)	0,0
						2016 год					3502,0 (в том числе погашение кредиторской задолженности 3445,1 тыс. руб.)	0,0
1.14. Строительство дорог в Северном планировочном районе 4 км Новотроицкого шоссе с обеспечением инженерной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (в т.ч. проектные работы)	Строительство	1948 м (I этап)	175020,85	В ценах I квартала 2017 года	2015-2021г.	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018 год	1240,0	0,0	0,0	0,0	1240,0	0,0
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	8852,4	4964,8	0,0	0,0	8852,4	0,0
						2015 год	1100,0	1088,6	0,0	0,0	1100,0	0,0
						2016 год	3876,2	3876,2	0,0	0,0	3876,2	0,0
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





1.22.1. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Придорожная от ул. Центральная до ул. Энгузиастов, ул. Энгузиастов от ул. Придорожной до ул. Театральной, ул. Ромашковая от ул. Центральной до ул. Березовой) I этап	Строительство	1300,43 м	31 052,3 гравийном исполнении)	В текущих ценах	2016г.	Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	47,6	0,0	0,0	0,0	47,6	0,0	0,0	0,0			
					2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2017 год	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6 (погашение кредиторской задолженности)	0,0	0,0	0,0
					2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.22.2. Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафירה, ул. Мурашевца-Амурского, ул. Зеленая)	Строительство	1746 м	174899	В текущих ценах	2014 - 2017 гг.	Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	60770,7	0,0	0	0	56298,0	4472,7	0,0	0,0			
					2015 год	0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2016 год	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2017 год	59261,0	0,0	0	0	56298,0	2963,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2018 год	1509,7	0,0	0	0	0	1509,7 (погашение кредиторской задолженности)	0,0	0	0	0,0	0,0	
					2019 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2020 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2021 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2022 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2023 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2024 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2025 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2026 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2027 год	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.22.3. Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям I этап	Строительство	2259,34 м	181837,2	В ценах IV квартала 2015 года	2015 г. - 2019 г.	Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	158207,2	0,0	0,0	150421,8	7785,4	0,0
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						39893,1	0,0	0,0	37898,4	1994,7	0,0	0,0
						38989,8	0,0	0,0	37040,3	1949,5	0,0	0,0
						26824,3	0,0	0,0	25483,1	1341,2	0,0	0,0
						52500,0	0,0	0,0	50000	2500,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
1.25. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тепличная города Благовещенска (в т.ч. проектные работы)	Реконструкция	953 м	200 300,0 (предполагаемая стоимость)	В ценах 2020 года	2018-2022 гг.	Всего по мероприятию/объекту за весь период реализации муниципальной программы	45844,3	9742,3	0,0	0,0	45844,3	0,0
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018 год	532,5	532,5	0,0	0,0	532,5	0,0
						2019 год	1109,8	1109,8	0,0	0,0	1109,8	0,0
						2020 год	8100,0	8100,0	0,0	0,0	8100,0	0,0
						2021 год	33102,0	33102,0	0,0	0,0	33102,0	0,0
						2022 год	3000,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	0,0
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участник (ГРБС)	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы														
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы города Благовещенска	Всего	005	005	02 0 00 00000	3 782 752,5	448 965,4	398 752,6	442 956,0	419 586,5	253 086,6	178 762,8	182 804,9	49 556,0	455 055,3	468 576,1	484 650,3
			005	0409		2 711 869,8	310 165,2	282 291,1	292 292,1	299 102,5	108 308,9	98 066,0	76 993,4	0,0	398 722,0	414 670,9	431 257,7
Подпрограмма 1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города Благовещенска, Администрация города Благовещенска в лице управления архитектуры и градостроительства	002	0408 0409		1 070 882,7	138 800,2	116 461,5	150 663,9	120 484,0	144 777,7	80 696,8	105 811,5	49 556,0	56 333,3	53 905,2	53 392,6
			005	0409	02 1 00 00000	3 149 312,6	355 126,9	340 280,0	368 395,7	364 909,9	194 370,8	130 122,5	133 981,8	17 474,4	398 722,0	414 670,9	431 257,7
Основное мероприятие 1.1	Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска	Администрация города Благовещенска в лице управления архитектуры и градостроительства	002	0409		437 442,8	44 961,7	57 988,9	76 103,6	65 807,4	86 061,9	32 056,5	56 988,4	17 474,4	0,0	0,0	0,0
			005	0409	02 1 01 00000	3 149 312,6	355 126,9	340 280,0	368 395,7	364 909,9	194 370,8	130 122,5	133 981,8	17 474,4	398 722,0	414 670,9	431 257,7
Мероприятие 1.1.1.	Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети	Управление ЖКХ города Благовещенска	002	0409		437 442,8	44 961,7	57 988,9	76 103,6	65 807,4	86 061,9	32 056,5	56 988,4	17 474,4	0,0	0,0	0,0
			005	0409	02 1 01 60270	226 467,9	226 467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2.	Субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети	Управление ЖКХ города Благовещенска	005	0409	02 1 01 60070	2 033 384,5	45 288,0	227 495,3	251 456,3	258 156,3	84 107,8	98 066,0	76 993,4	0,0	317 728,5	330 437,7	343 655,2
			005	0409	02 1 01 60070	2 033 384,5	45 288,0	227 495,3	251 456,3	258 156,3	84 107,8	98 066,0	76 993,4	0,0	317 728,5	330 437,7	343 655,2









Мероприятие 2.1.2.	Субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения	Администрация города Благовещенка в лице управления по развитию потребительского рынка и услуг	002	04 08	02 2 01 60040	6 062,0	992,0	993,5	989,7	286,6	376,2	326,5	326,5	326,5	452,6	481,5	510,4
Мероприятие 2.1.3.	Субсидии транспортным предприятиям на компенсацию выпадающих доходов по тарифам, не обеспечивающим экономически обоснованные затраты	Администрация города Благовещенка в лице управления по развитию потребительского рынка и услуг	002	04 08	02 2 01 60020	377 198,1	34 782,9	43 719,7	38 435,0	38 370,2	37 489,7	35 726,3	35 726,3	21 848,8	33 067,2	29 760,0	28 272,0
Мероприятие 2.1.4.	Субсидии транспортным предприятиям на возмещение затрат, не обеспеченных утвержденным экономически обоснованным тарифом, осуществлением перевозок пассажиров по нерентабельным муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, включая садовые маршруты	Администрация города Благовещенка в лице управления по развитию потребительского рынка и услуг	002	04 08	02 2 01 60030	153 122,7	11 338,9	9 535,9	30 837,1	11 594,3	15 984,5	7 606,1	7 606,1	4 651,6	17 288,6	17 980,2	18 699,4
Мероприятие 2.1.5.	Субсидии предприятиям электро транспорта на возмещение выпадающих доходов в результате ограничения транспортного движения в связи с проведением работ по реконструкции канализационного коллектора по ул. Зейской	Администрация города Благовещенка в лице управления по развитию потребительского рынка и услуг	002	04 08	02 2 01 60050	8 690,8	8 690,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.6.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных организаций (учреждений)	Администрация города Благовещенка в лице управления по развитию потребительского рынка и услуг	002	04 08	02 2 01 10590	54 350,4	4 261,7	4 159,8	4 208,5	4 395,5	4 865,4	4 981,4	5 164,2	5 254,7	5 464,9	5 683,5	5 910,8









	<p>обязательств (предоставление субсидии казенным предприятиям на возмещение затрат, связанных с выполнением заказа по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения)</p>	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Мероприятие 1.1.7. Ремонт улично-дорожной сети города Благовещенска</p>		<p>Всего: 547 554,6 погашение кредиторской задолженности 22 528,5 федеральный бюджет 0,0 областной бюджет, в том числе: 426 355,6 погашение кредиторской задолженности 21 568,1</p>	242 817,7	209 002,9	99,8	40 083,3	55 550,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Мероприятие 1.1.8. Магистральные улицы Северного жилого района г. Благовещенска, Амурская область (1-ая очередь ул. 50 лет Октября от ул. Кольцевой до ул. Школьной)</p>		<p>Всего: 4 689,8 федеральный бюджет 0,0 областной бюджет 4 416,1 городской бюджет 273,7</p>	11 974,9	13 490,1	99,8	40 083,3	55 550,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Мероприятие 1.1.9. Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафара, ул. Муравьева-Амурского, ул. Зеленая)</p>		<p>Всего: 103 144,0 погашение кредиторской задолженности 866,4 федеральный бюджет 0,0 областной бюджет 90 334,3 городской бюджет, в том числе: 12 809,7</p>	47 143,9	56 000,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Мероприятие 1.1.10.. Строительство дорог в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многолетним семьям (ул. Центральная на</p>		<p>Всего: 10 148,7 погашение кредиторской задолженности 4 612,6 федеральный бюджет 0,0 областной бюджет, в том числе: 9 442,8 погашение кредиторской задолженности 4 294,0</p>	10 148,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0















## Приложение № 5

к муниципальной программе  
«Развитие транспортной  
системы города  
Благовещенска»

### Перечень

объектов по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети, устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог города Благовещенска

#### 1. Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города Благовещенска:

- 1.1. ул. Краснофлотская от ул. Святителя Иннокентия до ул. Пионерская;
- 1.2. Восстановление асфальтобетонного покрытия на ул. Пионерская (от ул. Ленина до ул. Краснофлотская);
- 1.3. ул. Политехническая от ул. Ленина до ул. Фрунзе с установкой светофорного объекта;
- 1.4. ул. Политехническая от ул. Фрунзе до ул. Краснофлотская;
- 1.5. ул. Новотроицкое шоссе от кольцевой развязки до моста через р. Чигиринка;
- 1.6. ул. Театральная р-он с. Садовое;
- 1.7. ул. Театральная р-он с. Моховая Падь;
- 1.8. с. Белогорье ул. Заводская;
- 1.9. Восстановление асфальтобетонного покрытия: перекресток ул. Театральная-ул. Школьная;
- 1.10. ул. Магистральная от моста через р. Зeya до кольцевой развязки по ул. Театральная;
- 1.11. Устройство тротуара по ул. Соколовская от ул. Театральная до прогимназии для детей дошкольного и младшего школьного возраста;
- 1.12. Ремонт перекрестка ул. Амурская-ул. Кузнецкая;
- 1.13. ул. Текстильная от ул. Кузнецкая до Шимановского;
- 1.14. ул. Шимановского от ул. Амурская до ул. Горького;
- 1.15. ул. Лазо от пер. Советский до ул. Октябрьская;
- 1.16. Обустройство сетей наружного освещения по ул. Театральная от ул. Строителей до ул. Центральная;
- 1.17. Новотроицкое шоссе (микрорайон Европейский);
- 1.18. ул. Артиллерийская от ул. Ленина до ул. Зейская;
- 1.19. ул. Лазо от ул. Ленина до ул. Амурская;
- 1.20. ул. Текстильная от ул. Шимановского до ул. Кузнецкая;
- 1.21. Обустройство парковочной стоянки у сквера по ул. Шевченко между ул. Амурская и ул. Горького;
- 1.22. пер. Транспортный от ул. Пограничная до ул. Садовая, п. Астрахановка;

- 1.23. ул. Фрунзе от ул. Театральная до ул. Лазо;
- 1.24. ул. Магистральная от лежащего полицейского до кольцевой развязки;
- 1.25. Ремонт автомобильного моста через р. Зeya, г. Благовещенск;
- 1.26. ул. Школьная от Новотроицкого шоссе до ул. Театральная;
- 1.27. ул. Нагорная (в районе МКД №№ 14,15,16,17);
- 1.28. Ремонт а/б покрытия ул. Горная;
- 1.29. Ремонт автомобильной дороги по ул. Артиллерийской от ул. Ленина до ул. Зейская;
- 1.30. ул. Чайковского от ул. Краснофлотская до ул. Зейская с устройством ливневой канализации;
- 1.31. ул. Пограничная;
- 1.32. ул. Красноармейская от ул. Театральная до ул. Чайковского;
- 1.33. ул. Нагорная от ул. Красноармейская до ООО "ТЭЦ";
- 1.34. ул. Пролетарская от ул. Калинина до ул. Мухина;
- 1.35. ул. Театральная от ул. Октябрьская до ул. Горького;
- 1.36. ул. Северная от ул. Мухина до ул. Загородная;
- 1.37. ул. Загородная от ул. Горького до ул. Зейская с устройством ливневой канализации;
- 1.38. ул. Горная п. Моховая падь;
- 1.39. ул. Текстильная от ул. 50 лет Октября до ул. Пионерская;
- 1.40. Проезд от ул. Б.Хмельницкого до пер. Св. Иннокентия;
- 1.41. Перекресток ул. Ленина - ул. Калинина;
- 1.42. ул. Багарейная от ул. Зейская до ул. Ленина;
- 1.43. Устройство водоотведения по ул. Театральная в районе ул. Энтузиастов;
- 1.44. Обустройство правоповоротной полосы с ул. Театральная на ул. Конную;
- 1.45. Ремонт проезда от ул. Строителей до ул. 50 лет Октября;
- 1.46. Устройство велосипедной дорожки в районе Новотроицкого шоссе, ул. Краснофлотская;
- 1.47. ул. Мухина от ул. Зейская до ул. Заводская;
- 1.48. ул. Октябрьская от ул. Загородная до ул. Больничная;
- 1.49. ул. Северная от ул. Мухина до ул. Загородная;
- 1.50. ул. Краснофлотская от Таможни до ул. Театральная;
- 1.51. ул. Кузнецкая от ул. Краснофлотская до ул. Амурская;
- 1.52. ул. Багарейная от ул. Красноармейская до пер. Серышевский;
- 1.53. Ремонт гостевой парковки в районе Игнатьевского шоссе 16;
- 1.54. ул. Строителей от ул. Муравьева-Амурского до ул. Театральная;
- 1.55. Ремонт ливневой канализации по ул. Пушкина от ул. Ленина до ул. Зейская;
- 1.56. Ремонт правоповоротной полосы, тротуара, светофорного объекта в районе улицы Конная - ул. 50 лет Октября;
- 1.57. Ремонт правоповоротной полосы, тротуара и светофорного объекта по ул. Конная – ул. Кузнецкая;
- 1.58. ул. Свободная от ул. Чайковского до ул. Политехническая;

- 1.59. ул. Заводская, с. Белогорье;
- 1.60. ул. Пограничная в сторону птицефабрики;
- 1.61. Ремонт леерного ограждения, ул. Островского - ул. Октябрьская;
- 1.62. ул. Почтовая от ул.50 лет Октября до ул. Островского;
- 1.63. Ремонт водоотведения в районе ул. Артиллерийская - ул. Амурская;
- 1.64. Ремонт внутриквартального проезда в районе дома ул. Кантемирова, 13/1;
- 1.65. Ремонт проезда ул. Шимановского между домами 61 и 61/1.
- 1.66. Капитальный ремонт путепровода через ул. Загородная - ул. Северная (в том числе проектные работы);
- 1.67. Предпроектное обследование автомобильного моста через р. Зея, г. Благовещенск;
- 1.68. Ремонт внутриквартального проезда между домами № 205 и 207 по ул. Чайковского с устройством ливневой канализации;
- 1.69. Ремонт ливневой канализации по ул. Воронкова от ул. Кантемирова до ул. Студенческая;
- 1.70. Ремонт проезда и водоотведения от придомовой территории многоквартирного дома по ул. Пионерской,155 до ливневого коллектора по ул.50 лет Октября;
- 1.71. Предпроектное обследование автомобильного моста по ул. Шевченко - ул. Северная;
- 1.72. Капитальный ремонт автомобильного моста через р.Зея г.Благовещенск, Амурская область;
- 1.73. Ремонт проезда к ГАУ АО «Благовещенский специальный дом для одиноких престарелых «Ветеран» (ул. Театральная,96) с устройством тротуара;
- 1.74. Ремонт проезжей части по ул. Перспективной от ул. Островского до МЖД, ул. Островского,253/2;
- 1.75. Ремонт проезжей части на пересечении ул. Шимановского и ул. Перспективной, устройство тротуара по ул. Шимановского, в районе МБОУ «Школа №10 г. Благовещенска»;
- 1.76. Ремонт ул. Ленина от ул. Первомайской до железнодорожных путей;
- 1.77. Внутриквартальный проезд по ул. Ленина - ул. Набережная;
- 1.78. Внутриквартальный проезд по ул. Амурской, 137.

## 2. Ремонт асфальтобетонного покрытия перекрестков:

- 2.1. ул. Ленина-ул. Кузнецкая;
- 2.2. ул.Горького-ул. Лазо;
- 2.3.ул. Горького-ул. Кузнецкая;
- 2.4.ул. Горького-ул. Шимановского;
- 2.5.ул. Горького-ул. Трудовая;
- 2.6. ул. Горького-ул. Пионерская;
- 2.7. ул. Горького-ул. Шевченко;
- 2.8. ул. Горького - ул. Б.Хмельницкого;

- 2.9. ул. Горького - ул. Артиллерийская;
- 2.10. ул. Красноармейская – ул.Шевченко;
- 2.11. ул. Красноармейская-ул. Пионерская;
- 2.12. ул. Красноармейская - ул. Б.Хмельницкого;
- 2.13. ул. Амурская - ул.Б.Хмельницкого;
- 2.14. ул. Красноармейская - ул. Загородная;
- 2.15. ул. Амурская - ул. Шимановского;
- 2.16. Капитальный ремонт перекрестка ул. Мухина и Игнатьевское шоссе.

## 3. Устройство и ремонт стояночных площадок:

- 3.1. ул. Театральная, 301;
- 3.2. ул. Новотроицкое шоссе,20;
- 3.3. ул. Пограничная,124/1;
- 3.4. ул. Театральная-ул. Школьная;
- 3.5. ул. Красноармейская - ул. Нагорная.

## 4. Ремонт парковочных стоянок:

- 4.1. Ремонт парковки у областной больницы с обустройством тротуаров по улице Василенко;
- 4.2. Ремонт парковочной стоянки по ул. Октябрьская между ул. Шимановского и ул. Кузнецкая;
- 4.3. Ремонт парковочной стоянки по ул. Шевченко между ул. Амурская и улицей Горького;
- 4.4. Ремонт парковочной стоянки, тротуара, проезда по ул. Амурская,151, лицей № 11.
- 4.5. Ремонт парковки, тротуара по ул. Зейская - ул. Б. Хмельницкого;
- 4.6. Ремонт автомобильных стоянок по ул. Октябрьской, в районе ГАУЗ АО «АОДКБ».

## 5. Установка транспортных (пешеходных) светофорных объектов:

- 5.1. ул. Б.Хмельницкого - ул. Горького;
- 5.2. ул. Б. Хмельницкого - ул. Красноармейская;
- 5.3. ул. Амурская-ул. Трудовая;
- 5.4. ул. Ленина - ул. Пушкина;
- 5.5. ул. Горького - ул. Комсомольская;
- 5.6. ул. Комсомольская - ул. Амурская;
- 5.7.ул. Кузнецкая - ул. Конная.
5. 8.ул. Муравьёва-Амурского, ул. Строителей, ул. Зелёная;
- 5.9. ул. Артиллерийская-ул. Амурская;
- 5.10. ул. Заводская - ул. Чайковского с выполнением мероприятий по переносу автобусных остановок;
- 5.11. ул. Островского - ул. Октябрьская;

- 5.12. ул. Амурская - ул. Политехническая (установка и модернизация светофоров);
- 5.13. ул. Артиллерийская - ул. Красноармейская (установка и модернизация светофоров);
- 5.14. Ремонт и модернизация светофорного объекта по ул.50 лет Октября - ул. Горького;
- 5.15. Ремонт и модернизация светофорного объекта по ул.Игнатьевское шоссе - ул.Студенческая;
- 5.16. ул. Воронкова - ул. Кантемирова.

#### 6. Ремонт тротуаров:

- 6.1. ул. Дьяченко в районе стоматологической больницы;
- 6.2. Между Пенсионным фондом и областной больницей;
- 6.3. ул. Первомайская;
- 6.4. ул. Пушкина между ул. Ленина и ул. Фрунзе;
- 6.5. ул. Красноармейская от ул. Загородная до ул. Больничная;
- 6.6. ул. Б.Хмельницкого от ул. Октябрьской до ул. Ломоносова;
- 6.7. ул. Октябрьская между ул. Б.Хмельницкого и ул. Шевченко;
- 6.8. ул. Чайковского от ул. Горького до ул. Красноармейская;
- 6.9. Внутриваршальный проезд п. Аэропорт;
- 6.10. ул. Краснофлотская от ул. Первомайская до спорткомплекса «Юность»;
- 6.11. Ремонт тротуара в районе перекрестка ул. Студенческой и Игнатьевское шоссе;
- 6.12. Ремонт тротуара в районе перекрестка ул. 50 лет Октября и ул. Текстильной;
- 6.13. ул. Артиллерийская от ул. Зейская до ул. Горького по чётной стороне и от улицы Амурская до ул. Горького по нечётной стороне;
- 6.14. Игнатьевское шоссе от ул. Студенческая до ул. Василенко по чётной стороне;
- 6.15. ул. Артиллерийская от ул. Ленина до ул. Зейская;
- 6.16. ул. Горького от ул. Шевченко до ул. Б. Хмельницкого в районе «Амурского областного колледжа искусств и культуры»;
- 6.17. ул. Свободная в районе МОАУ СОШ №17;
- 6.18. ул. Текстильная от ул. Кузнечная до ул. Театральная;
- 6.19. ул. Горького в районе лицея № 6;
- 6.20. ул. Лазо от ул. Ленина до ул. Зейская (четная сторона);
- 6.21. ул. Фрунзе от ул. Лазо до ул. Чайковского;
- 6.22. ул. Чайковского от ул. Зейской до ул. Амурской;
- 6.23. Ремонт тротуара, парковочной стоянки по ул. Чайковского от ул. Красноармейская до ул. Северная;
- 6.24. ул. Чайковского от ул. Свободная до ул. Конная (четная сторона);
- 6.25. ул. Северная от дома № 38 до ул. Чайковского (четная сторона);
- 6.26. ул. Красноармейская от ул. Театральная до ул. Чайковского (четная сторона);

- 6.27. Ремонт тротуара, проезда по ул. Ленина 87 - 89 (нечетная сторона);
- 6.28. Ремонт тротуара ул. Ленина - ул. Театральная (с подходом к перекрестку);
- 6.29. ул. Шимановского от ул. Краснофлотская до ул. Ленина (нечетная сторона);
- 6.30. ул. Шимановского от ул. Зейская до Амурской (нечетная, четная сторона);
- 6.31. ул. Амурская в районе дома 134-136 (четная сторона);
- 6.32. ул. Ленина в районе ул. Трудовой (нечетная сторона);
- 6.33. пер. Св. Иннокентия от ул. Краснофлотская до ул. Зейская;
- 6.34. ул. Горького от ул.Б.Хмельницкого до ул. Шевченко (чётная сторона);
- 6.35. ул.Б. Хмельницкого от ул. Горького до ул. Красноармейская (нечётная сторона);
- 6.36. ул. Красноармейская от ул. Калинина до ул. Красноармейская,159 (нечётная сторона);
- 6.37. Ремонт тротуара, парковочной стоянки, водоотведения по ул. Комсомольской в районе СОШ № 26;
- 6.38. пер. Релочный от ул. Комсомольская до ул. Калинина (нечетная сторона);
- 6.39. ул. Загородная от ул. Амурская до ул. Горького (чётная сторона);
- 6.40. ул. Больничная - ул. Горького (подход к остановке);
- 6.41. ул. Василенко - Игнатьевское шоссе (подход к перекрестку);
- 6.42. ул. Зейская от ул. Островского до ул. Шимановского (четная сторона);
- 6.43. ул. Трудовая от ул. Текстильная до ул. Соколовская (нечетная сторона);
- 6.44. ул. Текстильная от ул. Шимановского до ул. Островского (нечетная сторона);
- 6.45. ул. Центральная в сторону ул. Ефремова (четная сторона);
- 6.46. ул. Краснофлотская - ул. Пионерская (нечетная сторона);
- 6.47. ул. Горького от ул. Б. Хмельницкого до ул. Шевченко (нечётная сторона);
- 6.48. ул. Нагорная от ул. Ленина до ул. Красноармейская (нечетная сторона);
- 6.49. ул. Горького от ул. Кузнечная до ул. Трудовая (чётная сторона);
- 6.50. ул. Красноармейская 159-159/3;
- 6.51. Ремонт тротуара от ул. Дьяченко до Новотроицкого шоссе в районе ул. Институтская;
- 6.52. ул. Б. Хмельницкого от ул. Зейской до ул. Амурской;
- 6.53. ул. Амурская от ул. Калинина до ул.Б. Хмельницкого;
- 6.54. ул. Б. Хмельницкого от ул. Горького до ул. Красноармейская;
- 6.55. ул. Октябрьская от ул. Калинина до ул. Б. Хмельницкого;
- 6.56. ул. Октябрьская от ул. Б. Хмельницкого до ул. Шевченко;
- 6.57. ул. Б. Хмельницкого от ул. Октябрьской до ул. Ломоносова;
- 6.58. ул. Амурская от ул. Островского до ул. Шимановского;
- 6.59. ул. Островского от ул. Красноармейской до ул. Октябрьской;
- 6.60. ул. Шимановского от ул. Горького до ул. Красноармейской;
- 6.61. ул. Пионерская от ул. Текстильная до ул. Кольцевой;

- 6.62. Ремонт тротуара и автобусной остановки по ул. Лазо от Ленина до ул. Зейская;
- 6.63. ул. Амурская от ул. Б. Хмельницкого до ул. Шевченко;
- 6.64. ул. Северная от ул. Загородная до ул. Мухина;
- 6.65. ул. Кольцевая от ул. 50 лет Октября до ул. Трудовая;
- 6.66. Ремонт тротуара и наружного освещения по ул. Перспективной от ул. Островского до МЖД, ул. Кольцевая, д.34/1;
- 6.67. ул. Б. Хмельницкого от ул. Красноармейская до ул. Октябрьская;
- 6.68. ул. Б. Хмельницкого от ул. Ломоносова до ул. Пролетарская;
- 6.69. ул. Мухина от ул. Краснофлотская до ул. Ленина;
- 6.70. ул. Ломоносова от ул. Калинин до ул. Б. Хмельницкого;
- 6.71. Ремонт тротуара, автомобильной стоянки ул. Шимановского от ул. Зейская до ул. Амурская;
- 6.72. Ремонт тротуара в районе ул. Пушкина, д. 44;
- 6.73. Устройство тротуара по ул. Игнатьевское шоссе от ул. Дьяченко в сторону кольцевой развязки между многоквартирными домами № 7а и № 5.

#### **7. Обустройство пешеходных переходов пешеходными светофорами с пешеходным вызывным устройством со звуковым сигналом для слабовидящих людей:**

- 7.1. ул. Чайковского СОШ №17;
- 7.2. ул. Ленина СОШ № 22;
- 7.3. ул. Дьяченко СОШ № 9;
- 7.4. ул. 50 лет Октября - ул. Ломоносова;
- 7.5. ул. Новотроицкое шоссе, микрорайон «Европейский»;
- 7.6. ул. Чайковского в районе многоквартирного дома №207;
- 7.7. ул. Ленина в районе ДВОКУ;
- 7.8. ул. Студенческая между ул. Воронкова и ул. Институтской;
- 7.9. ул. Кантемирова, СОШ № 13;
- 7.10. ул. 50 лет Октября - ул. Высокая.

#### **8. Обустройство пешеходного подхода к вызывному светофорному объекту:**

- 8.1. ул. Ленина, 285

#### **9. Модернизация светофорных объектов:**

- 9.1. ул. Пионерская - ул. Красноармейская;
- 9.2. ул. Горького - ул. Артиллерийская;
- 9.3. ул. Институтская - ул. Кантемирова;
- 9.4. ул. Институтская - ул. Студенческая;
- 9.5. ул. Лазо - ул. Горького;
- 9.6. ул. Шевченко - ул. Октябрьская;

- 9.7. ул. Шевченко - ул. Ломоносова;
- 9.8. ул. Лазо - ул. Зейская;
- 9.9. ул. Новотроицкое шоссе - ул. Воронкова (с переносом светофорной опоры);
- 9.10. ул. Студенческая - ул. Игнатьевское шоссе;
- 9.11. ул. Загородная - ул. Октябрьская;
- 9.12. ул. Загородная - ул. Северная;
- 9.13. ул. Загородная - ул. Красноармейская;
- 9.14. ул. Мухина - ул. Пролетарская;
- 9.15. ул. Мухина - ул. Красноармейская;
- 9.16. ул. 50 лет Октября - ул. Гражданская;
- 9.17. ул. Игнатьевское шоссе - ул. Кантемирова.

#### **10. Адаптация пешеходных путей для инвалидов и других маломобильных групп населения:**

- 10.1. ул. Северная, 186.

#### **11. Ремонт автобусных остановок:**

- 11.1. ул. Кольцевая - ул. 50 лет Октября;
- 11.2. ул. П. Морозова;
- 11.3. Ремонт автобусной остановки, транспортного светофорного объекта по улице Ленина - ул. Комсомольская;
- 11.4. Ремонт автобусной остановки, тротуара, транспортного светофорного объекта пер. Пограничный - ул. Ленина.
- 11.5. Перенос автобусной остановки по ул. Ленина в районе 22 школы;
- 11.6. Ремонт автобусных остановок 5-й км. Новотроицкого шоссе.

#### **12. Обустройство (ремонт) сетей наружного освещения:**

- 12.1. ул. Театральная от ул. центральная до ул. Горная;
- 12.2. ул. Кольцевая от ул. Островского до Новотроицкого шоссе;
- 12.3. ул. Шимановского от ул. Зейская до ул. Красноармейская;
- 12.4. ул. Нагорная от Красноармейская до конечной остановки ТЭЦ;
- 12.5. ул. Пионерская от ул. Текстильная до ул. Кольцевая;
- 12.6. ул. Заводская между ул. Театральной - ул. Кузнецкой;
- 12.7. ул. Трудовая между ул. Текстильной - ул. Соколовской, ул. Текстильная между ул. Шимановского - ул. Островского;
- 12.8. ул. Перспективная, район СОШ №10;
- 12.9. ул. Чайковского между р. Чигиринкой - ул. П. Морозова;
- 12.10. ул. Школьная между ул. Театральной - ул. Новотроицкое шоссе.

#### **13. Обустройство остановочных площадок:**

- 13.1. ул. Октябрьская;
- 13.2. ул. Шевченко.

## Перечень

**объектов по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети, устройству, ремонту и модернизации отдельных элементов обустройства автомобильных дорог города Благовещенска в рамках мероприятия « Финансовое обеспечение дорожной деятельности реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Ремонт ул. Пушкина от ул. Чайковского до Судостроительного завода;
2. Установка пешеходного светофора ул. Текстильная, 116 и ул. Текстильная, 120;
3. Ремонт правоповоротной полосы и установка светофорного объекта ул. Воронкова- ул. Кольцевая- ул. Новотроицкое шоссе;
4. Ремонт тротуара, перенос автобусной остановки и установка пешеходного светофора в районе ул. М.Амурского, 17;
5. Ремонт дорожного покрытия, светофорного объекта, перенос опор освещения по ул. Пролетарской от Б.Хмельницкого до ул. Мухина;
6. Ремонт автобусной остановки по ул. Василенко, в районе ФГБНУ «ДальНИИМЭСХ»;
7. Ремонт ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Зейская;
8. Ремонт ул. Кузнечной от ул. Октябрьской в сторону ул. Тенистой;
9. Ремонт ул. Ленина от ул. Кузнечной до ул. Трудовой;
10. Ремонт тротуара, светофорного объекта на перекрестке ул. Воронкова - ул. Кантемирова;
11. Ремонт ул. Чайковского от ул. Зейской до ул. Горького;
12. Ремонт ул. Калинина от ул. Калинина, 141/2 до Кольцевой развязки с устройством правоповоротных полос;
13. Восстановление а/б покрытия после прокладки ливневого коллектора на Золотую милю и сетей наружного освещения по ул. Кузнечная от ул. Ленина до ул. Краснофлотская;
14. Восстановление а/б покрытия после прокладки ливневого коллектора на Золотую милю и сетей наружного освещения по ул. Шимановского между ул. Ленина до ул. Краснофлотская;
15. Ремонт ул. Лазо от ул. Амурская до ул. Горького;

16. Ремонт ливневой канализации по ул. Воронкова от ул. Кантемирова до ул. Студенческая;
17. Ремонт ул. Новая от ул. Зейская до ул. Красноармейская;
18. Ремонт ул. Трудовая от ул. Зейская до ул. Горького;
19. Ремонт ул. Пушкина от ул. Ленина до ул. Зейская;
20. Ремонт ул. Театральная от ул. Октябрьская до ул. Вокзальная;
21. Устройство сети наружного освещения по ул. Чайковского (между р. Чигиринкой- ул. П. Морозова);
22. Устройство сети наружного освещения по ул. Школьной (между ул. Театральной-ул. Новотроицкое шоссе).





Муниципальная работа "Организация перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского, и (или) пригородного, и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования"	Количество маршрутов																	
Показатель объема работы: количество маршрутов	36	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	41598	4208,5	4395,5	4865,4	4981,4	5164,2	5254,7	5464,9	5683,5	5910,8								